

● Ficha del Generador

Modelo: PCY-150



● Especificaciones del Generador

Referencia Modelo	
Referencia Motor	6BTAA5.9G2
Referencia Alternador	SLG274E
Combustible	DIESEL

Potencias					
Tensiones	STD-BY		PRIME		Amperes Stb-By
	kWe	kVA	kWe	kVA	
415/240	120	150	108,8	136	209
400/230	120	150	109	136	217
380/220	120	150	108,8	136	228
220/127	120	150	108,8	136	394

Características Generales	
Frecuencia (Hz)	50
Tensión (V)	400 / 230
Panel Estándar	IL-NT AMF20
Panel Opcional	IL-NT AMF25

Descripción

Regulación Electrónica
Chasis de acero con soportes antivibrantes
Disyuntor de Potencia - Manual
Radiador con ventilador mecánico, temperatura ambiente máxima de 48°/50°C
Rejilla de protección del ventilador y partes giratorias para seguridad del operador
Silenciador de gases de escape - RESIDENCIAL
Motor de arranque y alternador de carga 24 Vdc
Se suministra con aceite y líquido de refrigeración



Dimensiones y peso

Dimensiones	Abierto	Insonorizado
Longitud (mm)	2.350	3200
Ancho (mm)	950	1.100
Altura (mm)	1.400	1.470
Peso neto (kg)	1.280	1.700
Capacidad del depósito (L)	230	230
Nivel de presión acústica @7m en dB(A)	-	70
Tipo de insonorización	-	Cápsula de acero con tratamiento intemperie

● Especificaciones del Motor

Datos Generales	
Marca Motor	Cummins
Referencia Motor	6BTAA5.9-G2
Tipo de aspiración	Turbo Cargado
Disposición de los cilindros	En Línea
Número de cilindros	6
Cilindrada (L)	5,9
Refrigerante de aire	Agua - Coolant
Diámetro (mm) x Carrera (mm)	102 x 120
Tasa de compresión	17.3 : 1
Velocidad (tr/mn)	1500
Potencia máx. auxiliar a velocidad nominal (kW)	130
Tipo de regulación	Electrónica

Aire de Admisión	
Contrapresión máx. de admisión (mm H2O)	377,31
Caudal de aire combustión (L/s)	114 - 120

Escape de Gases	
Temperatura de gases de escape @ ESP 50Hz (°C)	≤ 540
Caudal de gases de escape @ ESP 50Hz (L/s)	295 - 328
Contrapresión máx. escape (mm H2O)	1019,74

Combustible	
Consumo 110% carga (L/h)	34,0
Consumo 100% carga (L/h)	30,0
Consumo 75% carga (L/h)	23,0
Consumo 50% carga (L/h)	16,4

Aceite Lubricante	
Capacidad de aceite (L)	16,4
Consumo de aceite 100% ESP (L/h)	0,0

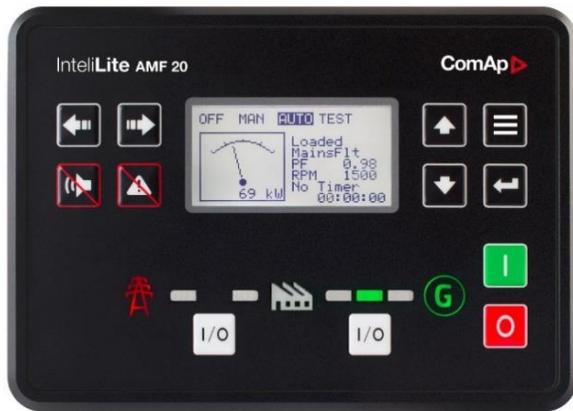
Sistema de Enfriamiento	
Capacidad del motor y radiador (L)	26,4
Caudal de aire ventilador (m3/s)	4,0
Tipo de enfriamiento	Aire - Agua

● Especificaciones del Alternador

Datos Generales	
Marca Alternador	YANAN
Ref. Alternador	SLG274E
Número de fase	3
Factor de potencia (Cos Phi)	0,8
Altitud (m)	1000
Exceso de velocidad (rpm)	2250
Número de polos	4
Capacidad de mantener un cortocircuito a 3 In durante 10 s	Si
Clase de aislamiento	H
Total distorsión de armónicos en vacío DHT (%)	< 2,5%
Ajustamiento AVR	Si
Total distorsión de armónicos en carga DHT (%)	< 2
Forma de onda: NEMA=TIF	< 50
Número de cojinetes	1
Acoplamiento	Directo
Regulación de la tensión al régimen establecido (+/- %)	0,5
Índice de protección	IP21
Tecnología	Auto-exitado, sin anillos
CT del inducido (Ta) (ms)	7
Corriente de excitación en vacío (io) (A)	0

Otros Datos	
Potencia Prime (kVA)	136
Potencia Stand-By (kVA)	150
Número de fase	3,0
Caudal de aire (m3/s)	0,5
Informe de cortocircuito (Kcc)	1/Xd
R. longitudinal sincrónica no saturada (Xd) (%)	2
R. transversal sincrónica no saturada (Xq) (%)	1
CT transitoria en vacío (T'do) (ms)	850
R. longitudinal transitoria saturada (X'd) (%)	0,2
Total distorsión de armónicos en vacío DHT (%)	
CT transitoria en Cortocircuito (T'd) (ms)	32
R. longitudinal subtransitoria saturada (X''d) (%)	0,1
CT subtransitoria (T''d) (ms)	10
R. transversal subtransitoria saturada (X''q) (%)	0,2
Tensión de excitación en carga (uc) (V)36	40
Arranque (Delta U = 20% perm. o 30% trans.) (kVA)	0
Delta U transitoria (4/4 carga) - Cos Phi : 0,8 AR (%)	"-15~+20%"
Disipación de calor (W)	10
Tasa de desequilibrio máxima (%)	<25%

● Panel de Control IL-NT AMF20 / Opcional IL-NT AMF25



Principales Características

Módulo de Control Digital para operación Prime o Stand-By.

Cumple todos los requisitos para aplicaciones AMF.

Protección y monitoreo total del generador.

Factor de potencia (Cos Phi) - 0,8

Log de eventos y funcionamiento.

Múltiples idiomas (intercambiables por el usuario) del controlador, más aún al momento de su instalación.

Envío automático de mensaje SMS por alarmas o eventos de control del generador con soporte para WebSupervisor, AirGate y LOCATE (*Módulo plug & play OPCIONAL).

Control y monitoreo on-line por medio de acceso a página web (web server instalado) vía IB-Lite (plug & play). (*Módulo plug & play OPCIONAL).

Modem wireless opcional GSM/GPRS para conectarse a internet vía IL-NT GPRS. (OPCIONAL)

Protección de falla de descarga a tierra (Módulo Opcional).

Control automático y manual GCB y MCB.

Terminal de pre excitación D+.

Mediciones RMS verdaderas.

Medición de las 3 fases de energía para el grupo o red principal (kWh).

3 entradas analógicas configurables.

7 entradas digitales.

5 salidas digitales.

Protecciones ANSI

Descripción	Código
Sobre Voltaje	59
Bajo Voltaje	27
Asimetría de Voltaje	47
Desbalance de Corriente	N/A
Baja Frecuencia	81L
Rotación de Fases* (*Ajuste fijo)	47
Sobre Corriente (Cortocircuito)	50+51
Sobre Frecuencia	81H
Sobre Carga	32
Nivel de Combustible	71
Corriente Falla Tierra	N/A

Protecciones de Operación

Baja Presión de Aceite

Alta Temperatura de Agua

Sobre Velocidad

Potencia

PRP: Potencia Principal Disponible en continuo con carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO 8528-1.

ESP: Potencia de emergencia disponible para una utilización de emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO 8528-1.

Opción sobrecarga no disponible

Condiciones de referencia

Según la norma ISO8528, la potencia nominal asignada por el grupo electrógeno es dado para una temperatura de entrada del aire 25°C, de una presión barométrica de 100 kPa (Altitud 100 m por encima del nivel del mar), y humedad relativa del 30%. Para condiciones particulares a su instalación, ver tabla de derrateo.

Consideración del nivel acústico

Para los grupos electrógenos utilizados en interior o exterior, los niveles de presión acústica dependen de las condiciones del entorno del lugar de instalación, pudiendo afectar los niveles de ruido especificados por fábrica